

Voor iedere lading een schip

Facts:

- 6500 NL schepen voor vervoer van:
 - Droge lading
 - Natte lading
 - Containers
 - Pallets
 - Speciaal vervoer
- Schepen van 350 tot 6500 ton.

De binnenvaart heeft een marktaandeel van 30% in het totale Nederlandse goederenvervoer. Vrijwel alle producten kunnen ook over water vervoerd worden. Van de zogeheten droge bulkgoederen, zoals grondstoffen voor de bouw en ijzerindustrie, granen voor de foodsector of zout voor de chemieconcerns, tot de natte bulk zoals benzine en aardolie, en zelfs wijn of slaolie. De sector heeft zich inmiddels ook bewezen binnen andere segmenten. Zo vinden steeds meer bedrijven de binnenvaart als oplossing voor het vervoer van minder voor de hand liggende producten zoals



Kostenefficiënt en betrouwbaar

Facts:

- Volumevoordelen door bundeling
- Filevrij
- Betrouwbaar
- Van deur tot deur

Door de grote volumevoordelen die de binnenvaart biedt en de mogelijkheid om goederenstromen te bundelen is vervoer over water vaak een efficiënte oplossing. De kosten voor het vervoer per binnenschip zijn afhankelijk van het soort lading, de bestemming en het type schip. Ook andere factoren spelen een rol, zoals voor- en natransport, de overslag voorraadbeheer en de leveringsbetrouwbaarheid. De waterwegen hebben nog voldoende capaciteit beschikbaar. Hierdoor is vervoer over water vrij van files en zeer goed planbaar.

huisvuil, recyclebare goederen en pallets. Daarnaast speelt de binnenvaart in het containervervoer een erg belangrijke rol. Zo'n 35% van het containervervoer in Nederland vindt plaats met binnenschepen. Per jaar is dat zo'n 3,2 miljoen TEU. Zelfs bloemen, planten, aardappelen en andere versproducten kunnen in gekoelde containers per schip vervoerd worden. Voor ieder type lading is een passend schip te vinden met een laadcapaciteit variërend tussen de 350 en 6.500 ton.

Duurzaam

Duurzaam ondernemen wordt steeds belangrijker. Niet alleen in de productie maar ook in de logistiek wordt gekeken wat de impact op het milieu is. Inzet van de binnenvaart kan een positieve bijdrage leveren aan het beperken van de carbon footprint van ondernemingen. De binnenvaart is constant in beweging om nog duurzamer te worden. Door haar lage brandstofverbruik is de binnenvaart op het gebied van uitstoot van CO₂ per tonkilometer een duurzame keuze. Echter, op het gebied van de uitstoot van NO_x, fijnstof en SO₂ is er nog veel terrein te winnen.

Uitgebreid netwerk

Overslag is onlosmakelijk met de binnenvaart verbonden. Voor de overslag van containers telt Nederland zo'n 25 speciale containerterminals. In Noordwest-Europa zijn dit er bijna 100. Zit een bedrijf niet aan het water, dan kunnen de laatste kilometers vanaf de dichtstbijzijnde terminal per vrachtwagen worden afgelegd. Deze intermodale inzet van de binnenvaart is voor veel bedrijven een goede oplossing binnen hun logistiek. Voor overslag van bulkgoederen kent Nederland een groot netwerk aan binnenhavens en Regionale Overslag Centrales (ROC's). ROC's verzorgen vooral

de op- en overslag voor lokale ondernemers die niet direct aan het water liggen. De binnenhavens zijn regionale logistieke en industriële knooppunten aan vaarwegen en vormen een netwerk met de zeehavens. Nederland telt zo'n 150 havens die veel gebruikt worden voor bulkoverslag.

Kijk op www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl/maps voor een overzicht van de havens en terminals.

Facts:

- 25 containerterminals (+/- 100 in heel Europa)
- 400 binnenhavens
- ruim 50 Regionale Overslag Centrales



milieuprestatie

	CO ₂	NO _x	SO ₂	PM ₁₀ (fijnstof)
Vrachtwagen (met oplegger)	74,5	0,505	0,046	0,0105
Trein (elektrisch)	49,2	0,0195	0,0205	0,00068
Trein (diesel)	54,25	0,501	0,0334	0,0094
Binnenvaart (1350 ton)	57,5	0,66	0,036	0,029
Binnenvaart (5500 ton)	31,5	0,35	0,02	0,0155

Met diverse technische innovaties zoals het gebruik van katalysatoren, roetfilters, dieselelektrische aandrijving, LNG en lichtgewicht onderdelen, doet de sector zelf alles om het schip en daarmee de vervoerswijze nog zuiniger en schoner te maken. De nieuwste generatie schepen die nu gebouwd worden zijn de schoonste ooit. Zelfs bijna net zo schoon als een bestelbusje.

Facts:

- Standaard tot 3,5 keer minder CO₂-uitstoot
- Zuinig gebruik in fossiele brandstof
- Varen op LNG
- Dieselelektrisch varen
- Toepassing van katalysatoren en roetfilters



Ook vervoeren met de binnenvaart?

Hoe de stap naar de binnenvaart te maken? Welke partijen hiervoor benaderen? Het Bureau Voorlichting Binnenvaart (BVB) kan hier namens de sector onafhankelijk en vrijblijvend advies op maat in geven. Na inventarisatie van de informatiebehoefte kan het BVB voor bedrijven de mogelijkheden voor het vervoer over water schetsen, een indicatieve kostprijsberekening maken en door-

verwijzen naar de juiste logistiek dienstverlener (bevrachter) of operator. Neem eens contact op met het Bureau Voorlichting Binnenvaart om de opties te bekijken.

Telefoonnummer: 010-4129151
E-mail: info@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl
Website: www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

Vervoer over water natuurlijk beter

Bureau Voorlichting Binnenvaart

routeplanner

Van Rotterdam naar Mannheim (Zuid-Duitsland)	580 km	52 uur
Van Maastricht naar Groningen	410 km	34 uur
Van Amsterdam naar Hannover (Noord-Duitsland)	490 km	60 uur

the Blue Road map



Spijs Lengte 38,3 meter - breedte 5,00 meter - diepgang 2,20 meter - laadvermogen 330 ton	14 x	Grote tanker Lengte 110 meter - breedte 23,40 meter - diepgang 6,40 meter - laadvermogen 9.500 ton	380 x
Kempenaar Lengte 12 meter - breedte 6,40 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 655 ton	22 x	Autoschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 2,00 meter - laadvermogen 550 autos	60 x
Dortmund-Eemskanaalschip (Dortmunder) Lengte 67 meter - breedte 8,20 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 1.000 ton	40 x	Containerschip Kempenaarsklasse Lengte 65 meter - breedte 7 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 32 TEU	16 x
Rijn-Hemelskanaalschip (Europaschip) Lengte 85 meter - breedte 9,30 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 1.350 ton	54 x	Standaard containerschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 200 TEU	100 x
Groot Rijnship Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 2.750 ton	120 x	Groot containerschip Lengte 110 meter - breedte 17 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 500 TEU	250 x
Groot Rijnship Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 4.000 ton	160 x	Rio-rschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 2,50 meter	72 x
Vier- of zesbaksduwstiel Lengte 180 meter - breedte 22,60 / 34,20 meter - diepgang 4 meter - laadvermogen 11.000 / 16.500 ton	440 / 660 x	Koppelpverband (schip met duwbak) Lengte gemiddeld 160 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 6.000 ton	240 x
Standaard tanker Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 3.000 ton	120 x		

Bureau Voorlichting Binnenvaart

Bureau Voorlichting Binnenvaart geeft informatie over de mogelijkheden en voordelen van het filevrije en milieuvriendelijke goederenvervoer over water.

Meer weten?

Neem contact op met het Bureau Voorlichting Binnenvaart:

Postbus 23005
3001 KA Rotterdam

Tel: 010 412 91 51
www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

-  containerterminal
-  overslaghaven

- Facts:**
- Europees vaarwegennet van ruim 50.000 km
 - Nederland 4.400 km aan vaarwegen
 - Voldoende capaciteit, geen files!