

# Jaarverslag 2017

## Woord van de voorzitter

### Een bewogen jaar

Op de sponsordag in 2017 werd duidelijk dat onze sponsors -en zij zijn de kurk waarop BVB drijft- het heel belangrijk vinden dat we ons inspannen voor de beschikbaarheid van meer personeel in de binnenvaart. Dat doen we al vele jaren door op scholen en bij jongeren de binnenvaart onder de aandacht te brengen als een prachtige bedrijfstak om in te werken door onder andere op open dagen te staan waar scholieren zich oriënteren op hun toekomst, (snuffel)stages te bemiddelen, het ontwikkelen van brochures, 'augmented reality' posters en het aanschaffen van een Virtual Reality bril in samenwerking met twee sponsors, waarmee je virtueel een schip kan besturen. Maar uit alles blijkt: iedereen vindt dit enorm belangrijk, maar met de huidige inspanningen komen we er niet! Daarom is in 2017 begonnen met het opstellen van een actieprogramma om met alle belanghebbenden en betrokkenen een meerjarig plan te ontwikkelen.

Het programma 'Maatwerk', waarmee we middels logistiek advies bij verladers lading van de weg naar het water halen, bleven we natuurlijk doen bij verschillende provincies. Resultaten van dat werk zijn er pas na vrij langdurige inspanningen en gelukkig begrijpen onze opdrachtgevers (meestal provincies) dat goed. Stapje voor stapje maken we daar vorderingen.

De grootste verandering vond dit jaar plaats op kantoor: eenmaal gesettled in de nieuwe huisvesting wilde Wilco Volker invulling geven aan zijn al langer bestaande wens elders een nieuwe uitdaging aan te gaan. Deze heeft hij gevonden en het BVB moest op zoek naar vervanging. Aan het bestuur bood dit de kans om de mogelijkheden en opties die hiermee ontstonden te bekijken. Belangrijke ontwikkeling in dit verband is de wens van de vier binnenvaartondersteunende organisaties (naast BVB het EICB, BTB en BND) om meer samen te werken en wellicht samen te gaan. De gezamenlijke huisvesting draagt daar al sinds 2016 aan bij, maar die samenwerking kan intensiever en beter als je één organisatie zou zijn. Dat is ook uit kostenoverwegingen en efficiency heel aantrekkelijk. Hierop voorsortierend is niet gezocht naar een nieuwe directeur, maar naar een programmamanager en die hebben we gevonden in Mariska van der Starre. Haar aandacht gaat nu vooral naar de arbeidsmarktcommunicatie. Eind 2017 hebben de twee grootste brancheorganisaties Koninklijke BLN-Schuttevaer en CBRB aangegeven in te stemmen met de groei naar één organisatie die dienstbaar zal zijn aan de gehele binnenvaart.

Op kantoor richten ze zich verder op ondersteuning en communicatie bij diverse projecten en activiteiten, zoals Maatwerk, de routeplanner 'The Blue Road Map', Binnenvaartcijfers.nl, het promoten van de binnenvaart bij beurzen en havendagen en andere belangrijke (vaak onzichtbare) taken van het BVB, zoals de algemene en persvoorlichting, verzorgen van de vraagbaakfunctie voor iedereen die iets wil weten over binnenvaart en het organiseren van de werkbezoeken.

Over al deze zaken leest u meer in detail in dit jaarverslag. Dat we dit werk kunnen doen komt vooral omdat er binnenvaartondernemers zijn die ons steunen als sponsor: die inkomsten leveren de basis voor ons werk en vormen ook de enige betrouwbare financiering voor onze niet projectgebonden activiteiten. Aan alle sponsors laat ik hierbij weten dat we hen daar buitengewoon erkentelijk voor zijn. Ik hoop dat met de nieuwe ontwikkeling naar één organisatie ook de ondernemers die geen sponsor (meer) zijn hieraan willen bijdragen.

**Annette Augustijn**

**Voorzitter Bureau Voorlichting Binnenvaart**



## Strategische arbeidsmarktagenda

Er wordt steeds vaker gesproken over een groter wordend tekort aan binnenvaartpersoneel. Ook het BVB is van mening dat er actie nodig is en ziet het als voorlichtingsbureau voor de gehele binnenvaart logisch hierin het voortouw te nemen. Om dit probleem structureel en toekomstbestendig aan te pakken is het BVB van mening dat je toe zou moeten naar een strategische arbeidsmarktagenda 2017 - 2030. Die agenda, met daaraan gekoppeld een concreet actieprogramma en een langlopende campagne, moet er wat het BVB betreft snel komen. Het BVB heeft in 2017 met name geïnvesteerd in het voeren van gesprekken met brancheorganisaties, vakbonden, het bedrijfsleven en het onderwijsveld om een dergelijke agenda gezamenlijk op te stellen en een gedegen langlopende campagne voor te bereiden. Voor financiering van een actieprogramma met een dergelijke lange looptijd tot 2030 wordt gedacht aan bijdragen vanuit de branche zelf, de landelijke overheid en Europa. Een langdurige, structurele inspanning om te komen tot een gezond, professioneel en toereikend personeelsbestand, ook in de toekomst, vraagt nu eenmaal om voldoende budget. Het BVB hoopt snel de handen opeen te krijgen en te kunnen starten met een gezamenlijke agenda.



## Serie binnenvaartposters compleet

In de tussentijd blijft het BVB zich natuurlijk binnen onze mogelijkheden actief inzetten om jongeren bekend te maken met de binnenvaart en waar mogelijk te enthousiasmeren. Zo hebben we op onze website uitgebreide informatie over werken in de binnenvaart, zijn wij vraagbaak voor iedereen die zich oriënteert op een baan in de binnenvaart en versturen we op aanvraag spreekbeurtpakketten en voorlichtingsmateriaal.



In 2017 is de laatste poster met augmented reality opgeleverd. De poedertanker Sardana is de laatste in de serie van 8 posters die met the Blue Road-app te bekijken is en verrijkt met augmented reality. Met het opleveren van de laatste poster is ook de Binnenvaart in Beeld en stickervel aangepast met de nieuwe posters en uitgebracht. Ook deze uitingen zijn te bekijken met de app.



## Virtual Reality-bril

Het BVB heeft in 2017 een nieuwe manier gelanceerd om jongeren enthousiast te maken voor de binnenvaart: het virtueel aan boord stappen. Het BVB heeft namelijk een Virtual Reality-bril aangeschaft met een uitgebreide binnenvaartsimulatie. Dit is mogelijk gemaakt door het Nederlandsch Binnenvaartbureau en EOC Scheepsverzekeringen.

Met de bril op en een echt controlpanel stap je als het ware aan boord en kun je zelf een stuk varen. In de simulatie zitten diverse scenario's, zo kunnen ze door de stad Rotterdam varen en door het havengebied manoeuvreren. Het is vergelijkbaar met een simulator, maar dan meer levensecht en bovendien handzamer en moderner. Niet alleen tijdens beurzen, de beroepenfeesten of havendagen maar ook tijdens de open dagen van de binnenvaartopleidingen kan deze bril ingezet worden. Op de beurs Maritime Industry heeft het BVB de bril voor het eerst ingezet en de reacties waren zeer positief.



### Beroepenfeest On Stage

Het BVB was in 2017 weer aanwezig op het beroepenfeest 'Alblasserwaard On Stage'. On Stage is een landelijk evenement waar vmbo-leerlingen direct en laagdrempelig in contact treden met beroepsbeoefenaren. Het BVB was namens de binnenvaart met de beroepen matroos/binnenvaartschipper aanwezig op de locatie Sliedrecht, maar deed vanwege de succesvolle formule dit jaar ook mee met Heerenveen-Joure on Stage en Venlo on Stage. Vmbo-scholieren van scholengemeenschappen uit de regio maken kennis met verschillende beroepen en kunnen een 'match' met een beroep wat hen leuk lijkt. Ze mogen op de zogenaamde 'doe-dag' dan meelopen met het beroep in de praktijk.

Het BVB heeft op alle locaties een aantal matches gemaakt met leerlingen die hebben aangegeven dat ze interesse hebben in de binnenvaart. We hebben voor deze leerlingen een doe-dag georganiseerd waarbij ze in hun regio een keertje aan boord mochten kijken. Zo mochten ze in de regio Venlo aan boord bij de Semper Fi en in de regio Sliedrecht een dagje meevaren met zandschip Willie.

### Open Dagen

Tijdens de open dagen op diverse scheepvaartopleidingen zorgt het BVB er altijd voor dat de binnenvaart in de kijker wordt gespeeld middels voorlichtings- en beeldmateriaal. Gezien onze inzet de instroom te vergroten heeft het BVB besloten de open dagen zelf te bezoeken. Het BVB was in 2017 aanwezig op de open dagen van het STC, Nova College en Maritiem College de Ruyter om meer over de binnenvaart te vertellen en te laten zien aan jongeren die voor een schoolkeuze staan.



### McPort Event

Het EIC Mainport in Rozenburg organiseerde op 15 en 16 november voor de tweede maal het Mc Port Event. Dit in nauwe samenwerking met het haven- en industriële bedrijfsleven. Centraal staat het brede scala aan beroepen en opleidingen dat haven en industrie hebben te bieden aan jongeren die zich oriënteren op hun toekomstige vervolgonderwijs en beroep. Op 15 november waren dit 500 vmbo-leerlingen en op 16 november 500 leerlingen van havo/vwo.

Het BVB was op beide dagen aanwezig op de beroepenmarkt om het beroep 'binnenvaartondernemer' onder de aandacht brengen. Op woensdag kreeg het BVB hulp uit de praktijk van binnenvaartondernemer Theo van de Wijngaart, die ook meedeelde aan de Beroepen Challenge waar gesproken werd met jongeren en vakgenoten over werken in de haven, de beroepen en de carrièremogelijkheden. Op donderdag heeft Mariska van der Starre meegedaan aan deze Beroepen Challenge.

Jaarlijks komen er zo'n 20.000 jongeren vanuit de weidse omgeving naar het EIC om hier een 'haven-beleving' te krijgen. De diverse facetten en beroepen van de haven komen aan bod en een mooie binnenvaartpresentatie kan hier niet ontbreken. Het is wellicht een eerste kennismaking van jongeren die nog een schoolkeuze moeten maken met onze sector, dus het BVB hecht er waarde aan dat dit een positieve kennismaking blijft.





# Verladers

## Activiteiten Maatwerk

Het logistieke team van Maatwerk Voorlichting Binnenvaart, onderdeel van het BVB, was in 2017 actief in diverse provincies en projecten. Zowel in Overijssel, Zuid-Holland als Gelderland zijn de adviseurs actief om daar lokale verladers de weg naar het water te wijzen. Dan is het BVB ook actief binnen het project Lean & Green Off-Road, heeft het BVB in opdracht van Ministerie de mogelijkheden voor een modal shift van gevaarlijke lading naar binnenvaart onderzocht. Tot slot heeft het BVB in opdracht van Rijkswaterstaat Zee en Delta een quick scan naar nieuwe ladingstromen die naar het water verplaatst zouden kunnen worden uitgevoerd voor Zeeland en West-Brabant. Lees hieronder per project een toelichting.

## Overijssel

Sinds 2014 is het BVB, samen met evofenedex, actief in Overijssel en nu bezig met een vervolgopdracht. Er zijn met de inspanningen al 2400 vrachtwagenbewegingen per jaar van de weg naar het water gehaald. Dit is gerealiseerd door 12 bedrijven die de overstap hebben gemaakt. Denk hier aan de import van de voetballen voor het Nederlandse elftal en de sportshirts voor een team in Nederland of garen voor tapijt die per container aangevoerd worden. Daarnaast zijn er nog 24 bedrijven die nu nog 8500 vrachtwagenladingen via de weg vervoeren, maar waar goede mogelijkheden zijn dit per schip te transporteren. De adviseurs kijken nu samen met deze bedrijven hoe dit praktisch gerealiseerd kan worden.

## Gelderland

In Gelderland worden door het BVB en evofenedex al met 8 bedrijven concrete gesprekken gevoerd en twee volgen binnenkort. Zeker vijf á zes business cases lijken haalbaar voor een daadwerkelijke modal shift. Samen hebben deze bedrijven al 6600 vrachtwagenladingen die via het water vervoerd kunnen worden. Dit zou voor die regio 360 km file schelen. Het project krijgt waarschijnlijk een vervolg waarin de business cases nog verder uitgewerkt kunnen worden en wellicht pilots worden opgestart.

## Zuid-Holland

Samen met verladersorganisatie evofenedex voert het BVB quick scans uit in Zuid-Holland in opdracht van de Provincie. Diverse verladers in Zuid-Holland zijn inmiddels benaderd en er wordt nader geïnventariseerd of binnenvaart een rol kan spelen in de logistieke keten. Bij voldoende potentie zal het BVB business cases uitwerken en hen een gepast advies geven over de mogelijkheden.

## Lean & Green Off-road

Ook nemen de logistieke adviseurs van het BVB deel aan een programma van de Topsector Logistiek, genaamd Lean and Green Off-Road. Hierbij wordt met name gekeken wat de alternatieven zijn voor wegvervoer voor verladers in diverse regio's. Het BVB vervult hierin het praktische stukje maatwerk-advies voor de mogelijkheden van vervoer over water. Hierin trekt het het BVB samen op met Connekt.

## Onderzoek Ministerie van Infrastructuur & Milieu

Met dank aan een goede lobby van de brancheorganisaties heeft het BVB van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu begin 2017 de opdracht gekregen een studie uit te voeren naar de mogelijkheid gevaarlijke goederen die nu per trein vervoerd worden in het vervolg over water te vervoeren. Het BVB heeft een brede inventarisatie gedaan naar ladingstromen die hiervoor in aanmerking zouden kunnen komen. Hieruit is gebleken dat de binnenvaart de mogelijkheid biedt om zo'n 4500 ketelwagens met gevaarlijke stoffen, oftewel 400 treinen, op een veilige manier per schip te vervoeren. Hiervoor is wel infrastructuur nodig in de vorm van pijpleidingen naar havens en opslagtanks, hetgeen erg hoge investeringen met zich mee brengt. Het is nu aan het Ministerie of hier vervolg aan wordt gegeven.

## Quick scan Zee en Delta

In opdracht van Rijkswaterstaat Zee en Delta heeft het BVB een onderzoek in de vorm van een quick scan uitgevoerd wat een eerste inzicht geeft of en in welke mate er potentie is voor nieuwe ladingstromen die met de binnenvaart kunnen worden afgehandeld en geeft een kwalitatieve inschatting hiervan. Op basis van de inventarisatie is er een aanzienlijke potentie voor nieuwe ladingstromen voor zowel containers als bulk in Zeeland en West-Brabant over de corridor Rotterdam-Antwerpen. In sommige gevallen brengt de inzet van binnenvaart een logistieke complexiteit met zich mee. Om de ladingpotentie voor de binnenvaart daadwerkelijk om te buigen naar een modal shift van weg naar water dienen er verschillende acties te worden ondernomen. Het BVB heeft hier diverse adviezen over gegeven.



## Verkiezingsdebat tijdens Binnenvaartcafé

Sinds 2011 organiseert het BVB in samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam het Binnenvaartcafé. Het BVB voert de praktische organisatie uit, het Havenbedrijf stelt de locatie en catering kosteloos ter beschikking. Het Binnenvaartcafé is een netwerkbijeenkomst waar betrokkenen in de binnenvaart een uitnodiging voor krijgen. Dit is een breed gezelschap van operators, bevrachters, verladers, ondernemers en beleidsmakers. In 2017 heeft het BVB in totaal 3 Binnenvaartcafé's georganiseerd.

Het Binnenvaartcafé op 22 februari stond geheel in het teken van de Tweede Kamerverkiezingen. Diverse Kamerleden zijn in Rotterdam met elkaar in debat gegaan over de toekomst van de binnenvaart. Vertegenwoordigers van de SP, VVD, Groen-Links, ChristenUnie, SGP en CDA waren aanwezig en onder leiding van Bart Kuipers van Erasmus Universiteit ontstond een levendig debat over de positie van de binnenvaart in de logistieke keten, duurzaamheid, het belang van een goede vaarwegen en haveninfrastructuur, arbeidsmarkt en onderwijs en de rol van digitalisering. Ook de vele bezoekers in de zaal mengden zich in het debat. Het is van groot belang voor Nederland en Europa te blijven investeren in het unieke vaarwegen-,

binnen- en zeehavennetwerk dat de economische kerngebieden in Europa met elkaar verbindt. We hopen op deze manier bij te dragen door Kamerleden goed op de hoogte te brengen van actuele zaken die spelen in de binnenvaart en het belang van de sector voor Nederland te benadrukken. Daarmee kunnen de partijen aankomende regeerperiode aan de slag.

## Binnenvaartcijfers

Na het Binnenvaartdebat hebben het BVB en de Binnenvaartkrant hun nieuwe gezamenlijke statistieken-website [www.binnenvaartcijfers.nl](http://www.binnenvaartcijfers.nl) gelanceerd. Op de website zijn eenvoudig de belangrijkste cijfers te vinden over goederentransport in Europa en meer specifiek in Nederland. Alle grafieken en tabellen op de website worden permanent up-to-date gehouden door een automatische koppeling met verschillende bronnen. Naast openbare bronnen als CBS en Eurostat heeft ook de IVR gegevens (van het Rijnschepenregister) ter beschikking gesteld. Het BVB en De Binnenvaartkrant hebben gekozen voor een 'groeimodel', waarbij de komende jaren steeds nieuwe statistieken worden toegevoegd. Tevens zijn via de website de meest actuele rapporten over de Europese binnenvaart te downloaden.

De website is het resultaat van een samenwerking tussen het BVB en de Binnenvaartkrant, met ondersteuning van de Stichting Watertransport.

## Werkbezoeken

Het voorjaar is voor het BVB altijd een drukke periode met de organisatie van de werkbezoeken. Het BVB organiseert samen met het Centraal Overleg Vaarwegen (COV) het 'kijkje in de keuken' middels werkbezoeken voor nieuwe politici (leden Tweede Kamer, Provincies, Gemeenten) en beleidsmedewerkers die in hun functie te maken hebben of krijgen met de binnenvaart. De werkbezoeken vinden vaak plaats bij de Verkeerspost in Dordrecht, waar de gasten een rondleiding krijgen. Daar stappen ze aan boord van een patrouillevaartuig en bezoeken in de buurt diverse varende schepen. Tijdens het werkbezoek krijgt de gast veel informatie over de bedrijfstak en actualiteiten die spelen. Deze bezoeken worden altijd als zeer positief ervaren.

Werkbezoeken in 2017:

- 20 april Directoraat-generaal Mobility & Transport (DG MOVE) van de Europese Commissie
- 26 juni Barbara Visser, VVD
- 11 juli Cem Lacin, SP
- 13 juli Rob Jetten, D66 (werkbezoek vanuit Nijmegen)
- 29 september Michele Blom, nieuwe directeur-generaal Rijkswaterstaat van het Ministerie van I&M, en Nancy Scheijven, directeur Scheepvaartverkeer- en Watermanagement bij Rijkswaterstaat





## Wereldhavendagen

Van 1 t/m 3 september vonden de Wereldhavendagen in Rotterdam plaats. Ook het BVB was hier samen met het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart aanwezig op de Westerkade om de binnenvaart bij het brede publiek te promoten. Deze 40ste editie van de Wereldhavendagen trok meer bezoekers dan vorig jaar. Maar liefst 430.000 mensen kwamen op dit grote evenement in en rondom de haven van Rotterdam af. Het mooie weer heeft hier zeker aan bijgedragen. Ook de binnenvaartpresentatie trok veel bekijks. Zowel in de stand op de Westerkade als aan boord van het heischip Noord van De Klerk Waterbouw uit Werkendam. Dit schip is als eerste schip voorzien van Euro VI-vrachtwagenmotoren. Vink diesel en NPS Diesel waren het weekend aanwezig in de machinekamer om bezoekers hier uitleg over en toelichting op te geven. Dit trok vele geïnteresseerden. Op zondag zou ms Prisa zich hierbij voegen als mooi praktijkvoorbeeld van hybride voortstuwing. Helaas bleek dit door vertraging in de haven niet haalbaar. Wel waren Hybrid Ship Propulsion en Koedood Dieselservice aanwezig met een hybride opstelling aan boord van de Noord om over deze techniek te informeren. Op zondag lag de tanker Valburg van de Verenigde Tankrederij nog langszij om de binnenvaartpresentatie uit te breiden.

Op de kade waren medewerkers van het BVB en het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart aanwezig om meer over de binnenvaart te vertellen en te laten zien. Naast het diverse inhoudelijke foldermateriaal, vonden de binnenvaartposters gretig aftrek bij met name jongeren. Honderden posters werden uitgedeeld en hangen nu misschien wel in de kamertjes van toekomstige matrozen en kapiteins. Als leuke give-away hadden het BVB en EICB opvallende groene boodschappentasjes die verspreid werden. Ook dit trok veel publiek in de stand en bood gelegenheid mensen kennis te laten maken met de binnenvaart.



## Maasbrachter Havendagen

Van 23 juni tot en met 25 juni vonden de Maasbrachter Havendagen plaats in Limburg. Op de zaterdag was het BVB aanwezig met divers promotie- en beeldmateriaal om de bezoekers meer informatie over the Blue Road te geven en de mogelijkheden te laten zien. De havendagen in Maasbracht worden altijd drukbezocht en geeft het BVB ook kans veel binnenvaartondernemers en sponsors te spreken. Ondanks dat het aantal bezoekers dit jaar wat minder leek, had het BVB toch weer veel aanloop en leuke gesprekken.

## Containerweekend Maritiem Museum

De museumhaven van het Maritiem Museum stond 19 en 20 augustus in het teken van de moderne containerbinnenvaart tijdens een speciaal Containerweekend. Op zaterdag 19 augustus manoeuvreerde het koppelverband Alsace-Hollande van Danser met 4 hoog containers de Leuvehaven in en trok veel bekijks in het centrum van Rotterdam. Een containerschip van 178 meter lang, 11,40 meter breed met ruimte voor 350 containers is nog nooit in de binnenstad te zien geweest. Op zondag 20 augustus was het de beurt aan het LNG aangedreven koppelverband Eiger-Nordwand. De schepen waren toegankelijk voor het publiek en daar werd gretig gebruik van gemaakt. Mensen mochten een kijkje nemen in de stuurhut. Ook het BVB was aanwezig om de (container)binnenvaart met divers folder- en postermateriaal verder in de kijker te spelen en bezoekers meer te vertellen over wat de binnenvaart is, kan en doet.





# BVB in contact met u

## Sponsordag

Het BVB zet zich dagelijks in voor de binnenvaartbranche. De steun van u als sponsor is hierin onmisbaar. Als dank voor die steun en om iets terug te kunnen doen, organiseert het BVB elke 2 jaar een sponsordag. In 2017 vond er weer een sponsordag plaats en wel op 20 mei in Ouwehands Dierenpark en een inhoudelijk programma in MARIN. Met een opkomst van ruim 150 enthousiaste BVB-sponsors was het een geslaagde dag.

Zoals elke sponsordag was er ook nu in de ochtend een inhoudelijk deel welke in samenwerking en bij maritiem onderzoeksinstituut MARIN werd gehouden. Annette Augustijn, voorzitter van het BVB, opende de bijeenkomst. Vervolgens werd de groep opgedeeld in 4 kleinere groepen die elk een eigen programma volgde. Dit programma leidde hen langs diverse onderwerpen, zoals maatwerk in de praktijk, promotie in de praktijk, het project COVADEM, scheepsoptimalisatie en de binnenvaartsimulator. Tot slot brachten de groepen een bezoek aan het binnenvaartbassin waarin MARIN onder andere tests uitvoert met de bekende gele scheepsmodellen.

Na het inhoudelijk programma werd de groep weer naar Ouwehands Dierenpark gebracht waar de sponsors zich weer bij overige gezinsleden voegden en gezamenlijk van een lunch gebruik kon maken in het Junglerestaurant. Daarna kon iedereen op eigen gelegenheid het park verder bezoeken.

Het was een mooie dag en voor het BVB heel leuk om veel van u weer eens persoonlijk te zien en/of spreken.



## Maritime Industry

Van 9 t/m 11 mei vond de vakbeurs Maritime Industry plaats in Gorinchem. Het BVB had dit jaar de première van de onlangs aangeschafte Virtual Reality Bril met uitgebreide binnenvaartsimulatie. Diverse bezoekers stapten virtueel aan boord om eens een stukje door Rotterdam te varen. Het bleek een echte 'stand-trekker' en een leuke beleving voor jong en oud.

Op 10 mei vond op de beurs een speciale the Blue Road Dag plaats in het KennisTheater op de beursvloer. Diverse binnenvaartorganisaties hebben daar gezamenlijk een programma aangeboden met actuele en uiteenlopende onderwerpen. Er werd veelvuldig gebruik gemaakt van de optie vrijblijvend sessies bij te wonen. De zaal was bij het merendeel van de sessies goed gevuld. Het BVB heeft de coördinatie en organisatie voor het grootste deel verzorgd om zo gezamenlijk een interessant programma aan te kunnen bieden voor de ondernemer.



## Binnenvaartagenda 2018

Binnenvaartorganisaties brengen elk jaar gezamenlijk de Binnenvaartagenda uit en verspreiden deze onder hun leden, sponsors en/of relaties. Het BVB coördineert de totstandkoming, de verdere uitvoer en opmaak ligt bij Studio DOD. Zij verzorgen tevens de advertenties, de opmaak en het drukwerk. Begin november kwam de agenda uit. Het BVB heeft haar sponsors een exemplaar opgestuurd.



# Resultatenrekening

| Kosten                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             | 2017        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Som van projectkosten                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | € 144.105,- |
| Kosten projecten Maatwerk - Maatwerk Overijssel (startproject en vervolg), Lean & Green, RWS Zee en Delta, Provincie Zuid-Holland, Provincie Gelderland, onderzoek modal shift gevaarlijke stoffen, overige projecten, CRM                                                                  | € 107.402,- |             |
| Kosten overige projecten - Beurs Maritime Industry, website binnenvaartcijfers, Wereldhavendagen, werkbezoeken, website, binnenvaartagenda, drukwerk augmented reality, vlaggen, jaarverslag, overige projectkosten, VR-bril, meten aan de pijp, sponsordag, informatieborden, McPort Event | € 36.703,-  |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |             |
| Som van stichtingskosten                                                                                                                                                                                                                                                                    |             | € 215.089,- |
| Lonen en salarissen                                                                                                                                                                                                                                                                         | € 133.269,- |             |
| Sociale lasten                                                                                                                                                                                                                                                                              | € 22.825,-  |             |
| Pensioenlasten                                                                                                                                                                                                                                                                              | € 9.625,-   |             |
| Afschrijving materiële vaste activa                                                                                                                                                                                                                                                         | € 1.717,-   |             |
| Overige personeelskosten - reis- en verblijfskosten, studie en opleiding, overige personeelskosten                                                                                                                                                                                          | € 4.285,-   |             |
| Huisvestingskosten - huur, vergaderkosten                                                                                                                                                                                                                                                   | € 15.571,-  |             |
| Verkoopkosten - representatiekosten, relatiegeschenken                                                                                                                                                                                                                                      | € 1.008,-   |             |
| Kantoorkosten - porti, kopieerkosten, internet en telefoon, kantoorbenodigdheden, drukwerk, kantinekosten, automatisering                                                                                                                                                                   | € 10.434,-  |             |
| Algemene kosten - bestuursvergoeding, accountants- en advieskosten, assurantiepremie, abonnementen en contributies, notariskosten, bankkosten, overige algemene kosten                                                                                                                      | € 16.355,-  |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |             |
| TOTAAL                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             | € 359.194,- |

| Opbrengsten                                                                                                                                                                                 |             | 2017        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Som van stichtingsopbrengsten                                                                                                                                                               |             | € 355.610,- |
| Inkomsten bedrijfstak binnenvaart - A-sponsors, scheeps-eigenaren, licenties the Blue Road, donateurs                                                                                       | € 130.186,- |             |
| Projecten Maatwerk - Maatwerk Overijssel (startproject en vervolg), Lean & Green, RWS Zee en Delta, Provincie Zuid-Holland, Provincie Gelderland, onderzoek modal shift gevaarlijke stoffen | € 193.304,- |             |
| Overige projecten - Posters augmented reality, online statistiek, werkbezoeken, Wereldhavendagen, virtual reality bril, meten aan de pijp                                                   | € 27.899,-  |             |
| Overige inkomsten - ROC secretariaat, sponsordag, overige inkomsten                                                                                                                         | € 4.221,-   |             |
|                                                                                                                                                                                             |             |             |
| Andere rentebaten en soortgelijke opbrengsten                                                                                                                                               |             | € 132,-     |
|                                                                                                                                                                                             |             |             |
| Tekort (onttrokken uit bedrijfsvermogen)                                                                                                                                                    |             | € 3.452,-   |
|                                                                                                                                                                                             |             |             |
| TOTAAL                                                                                                                                                                                      |             | € 359.194,- |



# Bestuursverslag 2017

## Bestuursverslag 2017

2017 was het vijfde jaar waarin het BVB zonder algemene subsidies van de overheid en de havenbedrijven heeft geopereerd. Geconcludeerd kan worden dat het zonder deze subsidie niet eenvoudig is om de promotie activiteiten op een professioneel niveau voort te zetten. De baten vanuit de sector zijn weliswaar min of meer stabiel, maar zijn niet voldoende om een kantoor, medewerkers én promotie activiteiten te financieren. De uitvoering van deze promotie activiteiten wordt mede gedragen door projectinkomsten.

In 2017 zijn diverse promotie activiteiten op die wijze extern gefinancierd. Zo heeft het Nederlandsch Binnenvaart Bureau het mogelijk gemaakt een VR-bril met bijbehorende apparatuur aan te schaffen, waarmee het BVB zich presenteert tijdens open dagen op scholen. De Stichting Watertransport geeft extra financiële ondersteuning om de website Binnenvaartcijfers.nl te faciliteren en van het Havenbedrijf Rotterdam ontving het BVB een sponsorbijdrage voor de organisatie van het binnenvaartonderdeel van de Wereldhavendagen in Rotterdam. Voor de organisatie van de vele werkbezoeken die in 2017 plaatsvonden ontving het BVB financiële ondersteuning van het Centraal Overleg Vaarwegen. Wij zijn al de sponsors zeer erkentelijk voor hun bijdrage aan de promotie van de branche.

De logistieke adviseurs van Maatwerk Voorlichting Binnenvaart zijn dit jaar ingezet voor een zestal projecten waarvan het vervolgproject 'Kennisondersteuning goederenvervoer over water in Overijssel' het meest in het oog springt. Het vervolgproject is gestart in 2016 en eindigt in 2018. Hiernaast is het Maatwerk team ook ingeschakeld door het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat voor een onderzoek naar de mogelijkheden van modal-shift van gevaarlijke stoffen.

De Maatwerk adviseurs zijn ook onderdeel van het team Lean & Green Off-Road, een project dat wordt geïnitieerd vanuit Topsector Logistiek dat een vervolg krijgt in 2018.

Voor de Provincies Gelderland en Zuid-Holland hebben de logistiek adviseurs samen met evofenedex een modal shift project uitgevoerd. In beide Provincies is bij een tiental bedrijven een logistieke scan uitgevoerd. Tenslotte is in opdracht van Rijkswaterstaat Zee en Delta een quick scan uitgevoerd naar de potentie van nieuwe ladingstromen op de vaarweg Zeeland-West-Brabant.

Het BVB heeft in 2012 namens het EICB geopereerd als projectpartner voor de Stimuleringsregeling Schone binnenvaart en duurzame logistiek in Rotterdam.

Ook wel genaamd 'meten aan de pijp'. In 2017 heeft een financiële eindafrekening en accountantscontrole van dit project plaatsgevonden.

In december 2016 heeft de Rechtbank te Den Haag uitspraak gedaan inzake het beroep dat het BVB had aangetekend tegen een naheffing van de omzetbelasting over de boekjaren 2014 en 2015. Het BVB is door de Rechtbank in het gelijk gesteld. In 2017 heeft het BVB het laatste deel van deze naheffingskosten retour ontvangen en toegevoegd aan het Stichtingsvermogen. De procedure is hiermee afgerond. Het boekjaar 2017 is afgesloten met een tekort van € 3.536.

**Jan Vogelaar**

**Penningmeester Bureau Voorlichting Binnenvaart**





# Over het BVB

## Personele wijzigingen 2017

Het BVB maakte in 2017 wat personele wijzigingen door. Directeur Wilco Volker heeft begin 2017 aangegeven zijn dienstverband bij het BVB te beëindigen. In juli is hij uit dienst getreden. Wilco was sinds maart 2008 als respectievelijk voorlichter, marketing manager en later als directeur in dienst bij het BVB. Mariska van der Starre is aangenomen om een deel van zijn takenpakket over te nemen. Per augustus is zij voor 3 dagen per week in dienst als programmamanager bij het BVB. De focus ligt bij de externe contacten en het uitrollen van de arbeidsmarktagenda.

In mei kwam Mark Hoekstra 3 dagen in de week het Maatwerk-team versterken als logistiek medewerker. Per december kon hij elders een full-time aanstelling krijgen en heeft dit aangenomen. Het BVB is op zoek gegaan naar een vervanger en per 1 maart 2018 zal Kees Modderman het Maatwerk-team komen versterken als junior logistiek adviseur.

Tot slot had het BVB van februari tot en met mei stagiair Karim el Houari aan zich verbonden. Hij deed de opleiding Kapitein/Manager op het STC en heeft zijn walstage bij het BVB uitgevoerd. Voor deze stage heeft hij de containerlijnen in beeld gebracht die later zullen worden toegevoegd aan the Blue Road Map.

## Dagelijks bestuur

Het bestuur van het BVB bestaat uit vertegenwoordigers van de binnenvaartorganisaties. In 2017 bestond het DB uit:

Voorzitter: A. Augustijn, secretaris: H. Wolthuis (Koninklijke BLN-Schuttevaer)  
penningmeester: J. Vogelaar (Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart)

## Overige Bestuursleden

W. de Jong (Nederlandsch Binnenvaartbureau), E. Schultz (Koninklijke BLN-Schuttevaer), R. Kortenhorst (plaatsvervanger namens Koninklijke BLN-Schuttevaer), waarnemend bestuurslid: A. Korteweg (Havenbedrijf Rotterdam)

## Commissie van Toezicht

A. de Weerd, R. Vermeeren (m.s. Estero)

## Bureau Voorlichting Binnenvaart

Het BVB kent drie vaste medewerkers: Mariska van der Starre (programmamanager) Petra Figee (pr en communicatie) en Monique Keller (office manager).

## Maatwerk Voorlichting Binnenvaart

Het Maatwerk-team bestaat uit logistiek adviseur Miranda Volker en vanaf maart 2018 junior logistiek adviseur Kees Modderman. Het BVB ondersteunt het team op administratief, logistiek en organisatorisch vlak.

.....

## Colofon

Dit is een uitgave van het Bureau Voorlichting Binnenvaart  
Vasteland 78 | 3011 BN Rotterdam | 010 - 412 91 51 |  
info@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl |  
www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

## Tekst en vormgeving

Petra Figee

## Fotografie

Bureau Voorlichting Binnenvaart

